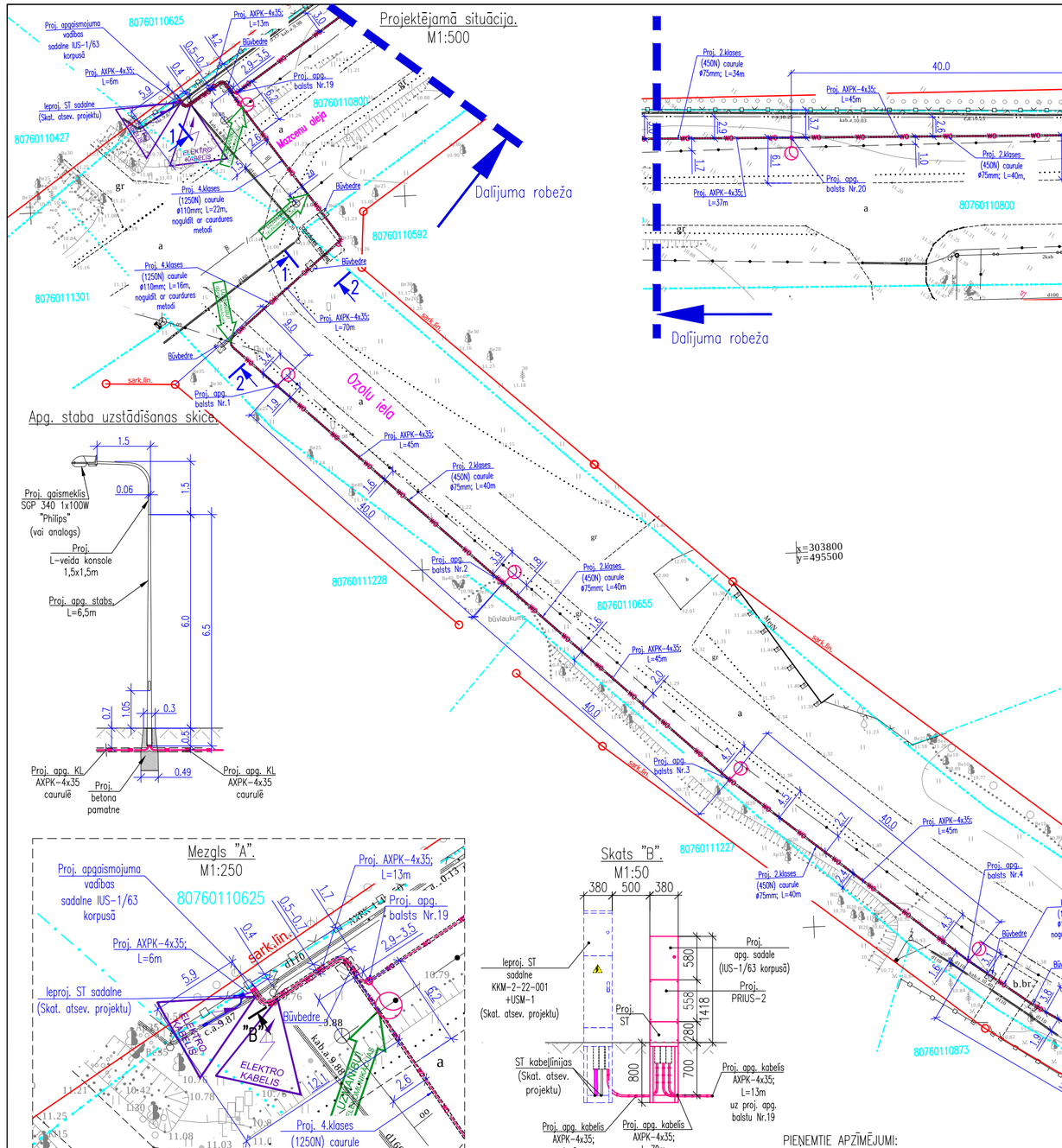
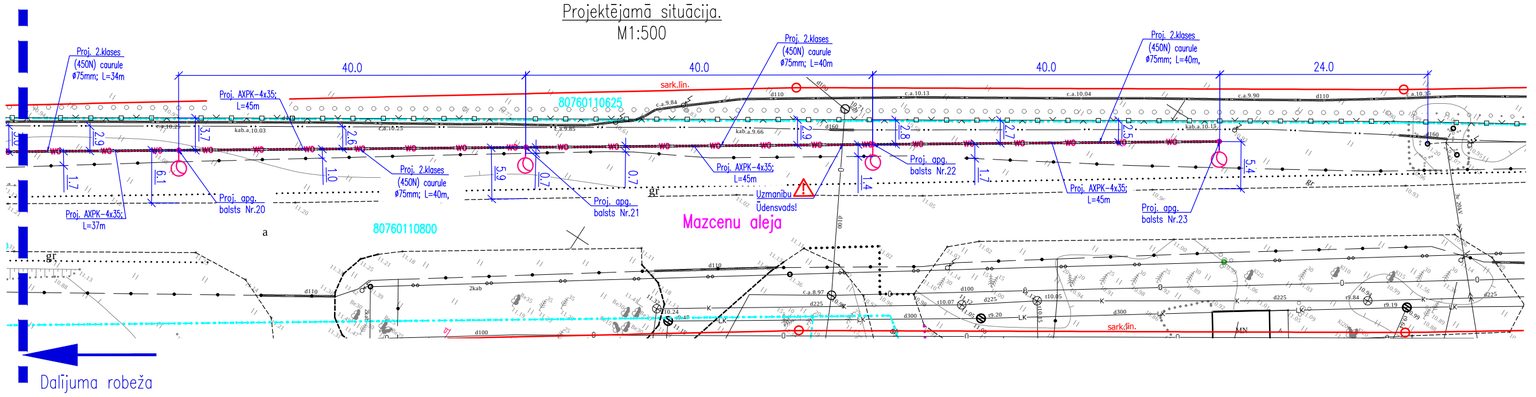
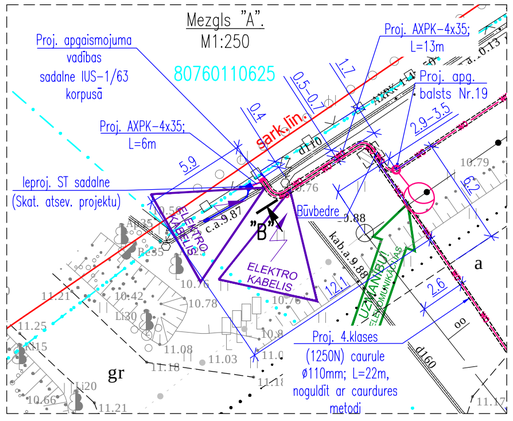
Projektējamā situācija.
M1:500

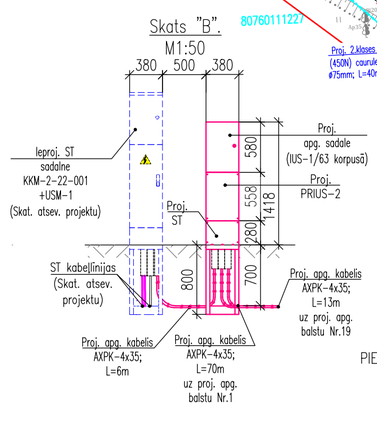


Projektējamā situācija.
M1:500



Apg. staba uzstādīšanas skice.

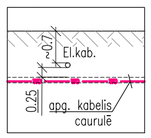




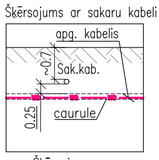
PIEŅEMTIE APZĪMĒJUMI:

- ieproj. AS "Sadales tīkls" el. sadalne (Skat. SIA "S.O.S projekti" projektu Nr. 233-2016-ELT)
- ieproj. AS "Sadales tīkls" 0.4kV kabelis (Skat. SIA "S.O.S projekti" projektu Nr. 233-2016-ELT)

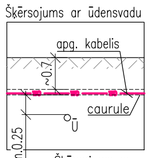
Šķērsojums ar elektrokabeli



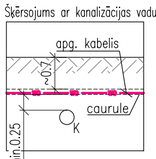
Šķērsojums ar sakaru kabeli



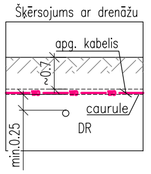
Šķērsojums ar ūdensvadu



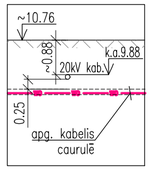
Šķērsojums ar kanalizācijas vadu



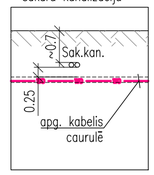
Šķērsojums ar drenāžu



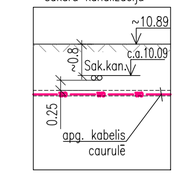
Šķērsojums ar 20kV kabeli



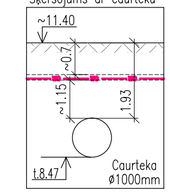
Šķērsojums ar sakaru kanalizāciju



Šķērsojums ar sakaru kanalizāciju



Šķērsojums ar caurteku



Dalījuma robeža Nr.1
Skat. lp.ELT-2.2

Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam iesniegt VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļai darba vietas un satiksmes organizācijas shēmu un darba veikšanas grafiku. Vismaz 5 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ceļa zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā saņemt atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa nodalījuma joslā.

Piezīmes:

1. Projekts izstrādāts saskaņā ar 17.03.2016.g. Projektēšanas uzdevumu Nr.2-5/713.
2. Inženierbūves galvenais lietošanas veids: 24200401.
3. Visi montāžas darbi jāveic ievērojot Elektroietaišu izbūves noteikumus un Latvijas būvnormatīvu prasības.
4. Rakšanas darbus koku tuvumā un krustojuma vietās ar pazemes komunikācijām veikt bez mehānismu pielietošanas.
5. Uzsākot rakšanas darbus, esošās komunikācijas iepriekš atšurfēt, precizēt to atrašanas vietu.
6. Projektējamās līnijas izbūvēt tikai pēc sarkano līniju un zemesgabalu robežu nospraušanas dabā.
7. Apg. kabeļlīniju visā garumā ievilkt 2.klases (450N) caurulē ø75mm 0.7m dziļumā, posmos zem iebrauktuvēm – 3.klases (750N) caurulē ø110mm 1.0-1.5m dziļumā.
8. Asfaltētus ceļus un iebrauktuves šķērsot ar caurdures metodi.
9. Visas aizsargcaurules izvēlēties atbilstoši Latvijas Valsts standartam LVS EN 61386-24.
10. Nepieciešamības gadījumā veikt trases tīrišanu: krūmu izciršanu, sakņu izraušanu.
11. Proj. apgaismojuma balstus uzstādīt uz tipveida pamatnēm.
12. Griezumus 1-1, 2-2 skat. lp. ELT-3.
13. Pēc darbu veikšanas atjaunot (sakopt) teritoriju.

TEHNISKIE EKONOMISKIE RADĪTĀJI

1.	Nominālais spriegums Un=0.42/0.23kV	
2.	Kopēja atjauta jauda P=26x100W	
3.	Proj. apgaismojuma sadalne; k-ts 1	▬
4.	Proj. 0.4kV apg. kabeļlīnija AXPK-4x35; L=1047m	
5.	Proj. apg. balsts ar konsoli; H=7.5m (20 gab.)	
6.	Proj. apg. balsts ar dubulto konsoli; H=7.5m (3 gab.)	
7.	Proj. piesaiste	1.0
8.	Proj. caurule	

BŪVPROJEKTA DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS
Šī būvprojekta elektrodaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām
Būvprojekta daļas vadītājs Mārcis Bergmanis
Sertifikāts Nr. 70-3152
30.09.2016
(datums) (paraksts)

Inženierbūves galvenais lietošanas veids: 24200401

PASŪTĪTĀJS:	Mārupes novada dome			Pasūtījuma Nr. un marka: 230-2016-ELT
BŪVPROJEKTA NOSAUKUMS:	Mazcenu alejas posmā līdz Ozolu ielai un Ozolu ielas posmā no Mazcenu alejas līdz Ošu ielai apgaismojums.			Mērogs M 1:500; 1:50 / Lapa ELT-2.1 / Lapas 2
Būvprojekta daļas vad.	M.BERGMANIS		09.2016	Stadija
Būvprojekta autors	L.KARPINSKA		09.2016	BP/TS
Ārējās elektroapgādes plāns.				SOS PROJEKTI Būvkom. Reģ.Nr. 3496-R